

CE  
EN 14492-1



## JE VERRICELLI A VITE SENZA FINE

Modello JE è un verricello elettrico DC a riduzione mista: ingranaggi in acciaio, vite senza fine e corona in bronzo. Progettato per durare nel tempo e fornire un servizio sicuro, in accordo alla Direttiva Macchine 2006/24/CE EN 14492-1. La speciale corona in bronzo all'alluminio, lavora con una vite senza fine in acciaio temprato e rettificato, escludendo la necessità di un freno di sicurezza. Adatto all'impiego su mezzi dove l'impianto idraulico non è disponibile. Può essere montato nella parte anteriore oppure posteriore dei veicoli.

## CARATTERISTICHE

### ROBUSTO

La corona in bronzo all'alluminio, lavora in coppia con una vite senza fine in acciaio temprato e rettificato

### BASSO PROFILO DI MONTAGGIO

La sua particolare costruzione, lo rende adatto per il montaggio nella parte anteriore oppure posteriore di veicoli

### LEGGERO E RESISTENTE

Corpo in lega di alluminio temprato, riduce il peso e aumenta la resistenza, verniciato a polvere

### FRENO

Il sistema di riduzione a vite senza fine, esclude la necessità di un freno di sicurezza per il tamburo

## VERRICELLI

MODELLO	CAPACITA' DI TIRO
JEC 2700 - JEM 2700 JEL 2700	2.700 Kgs. (6.000 Lbs.)
JEC 3600 - JEM 3600 JEL 3600	3.600 Kgs. (8.000 Lbs.)
JEM 5100 - JEL 5100	5.100 Kgs. (11.244 Lbs.)

### DIMENSIONI TAMBURO DISPONIBILI

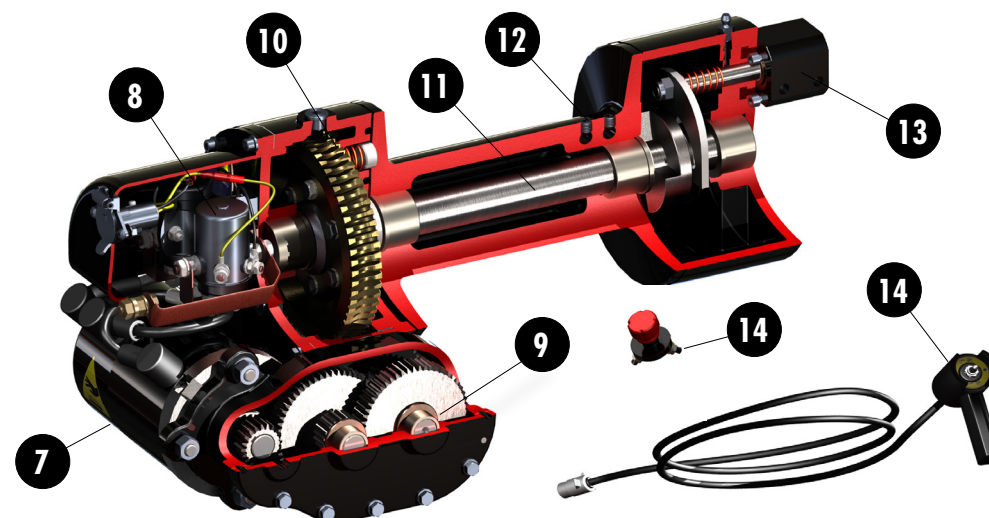
Corto: 162 mm (7.87 inch) per JEC  
Medio: 211 mm (7.87 inch) per JEM  
Lungo: 350 mm (9.92 inch) per JEL

### COMPLETAMENTE A BAGNO D'OLIO

Corona e vite senza fine a bagno d'olio e ingranaggi lubrificati per l'intera vita con grasso, offrono le migliori performance ed estendono la vita dei componenti.

### ACCESSORI :

- Guidafune a rulli zincato Standard oppure Industriale
- Pressacavo zincato
- Innesto pneumatico - per la messa in folle del tamburo



## COMPONENTI

### LIMITATORE DI CARICO

Dispositivo limitatore di carico, elettro-meccanico realizzato come misura di sicurezza per i sovraccarichi. Non soffre del surriscaldamento come avviene per i dispositivi elettronici

### ANGOLARI DI FISSAGGIO

Angolari di fissaggio standard.

### PRESA PER INNESTO COMANDO A DISTANZA

### PRESA DI ALIMENTAZIONE (+)

### INNESTO MANUALE

Innesto manuale per la messa in folle del tamburo.

### GUIDAFUNE STANDARD

Guidafune a rulli zincato standard.

### GUIDAFUNE INDUSTRIALE

Guidafune a rulli zincato industriale.

### MOTORE ELETTRICO

Motore elettrico con grado di protezione IP 55. Cavo di massa collegabile direttamente al corpo motore. Verniciato.

### SOLENOIDI

Solenoidi con rivestimento metallico

### GRUPPO RIDUTTORE PRIMARIO

Ingranaggi in acciaio sbarbati, funzionanti in un carter di alluminio speciale temprato.

### GRUPPO RIDUTTORE FINALE

La corona in bronzo all'alluminio, lavora in coppia con una vite senza fine in acciaio temprato e rettificato in un carter di alluminio speciale temprato.

### ALBERO PRINCIPALE

Albero principale realizzato in acciaio legato.

### TAMBURO

Doppio sistema di fissaggio della fune, realizzato su disegno Vime in accordo alla Direttiva Macchine CE per prevenire il rilascio della fune.

### INNESTO PNEUMATICO

Cilindro pneumatico a doppio effetto, con corpo in alluminio realizzato su disegno Vime. Il perno cromato diventa visibile quando il tamburo è disinnestato.

### COMANDO A DISTANZA

Comando a distanza include spina e cavo 4 Mt. (13,12 Ft.) per il controllo dell'avvolgimento e svolgimento della fune. Cavi di alimentazione alla batteria 2 Mt. (6,56 Ft.). Stacca batteria.

# 2 VERRICELLI ELETTRICI A VITE SENZA FINE

**JE**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO MANUALE**

**12V**

CE  
EN 14492-1

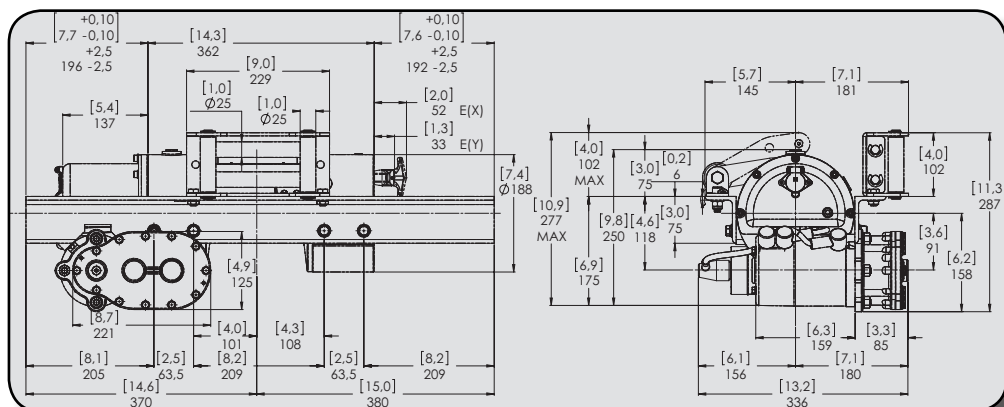
I verricelli modello JE sono equipaggiati con sistema d'innesto manuale. L'innesto consente all'operatore di disinnestare manualmente il tamburo dal gruppo riduttore, consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Inserendo l'innesto, il tamburo diventa solidale con il gruppo riduttore. L'innesto pneumatico è considerato un accessorio.



Dimensioni :  
Inch  
Millimetri

**DIMENSIONI**



**JE**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO PNEUMATICO**

**12V**

CE  
EN 14492-1

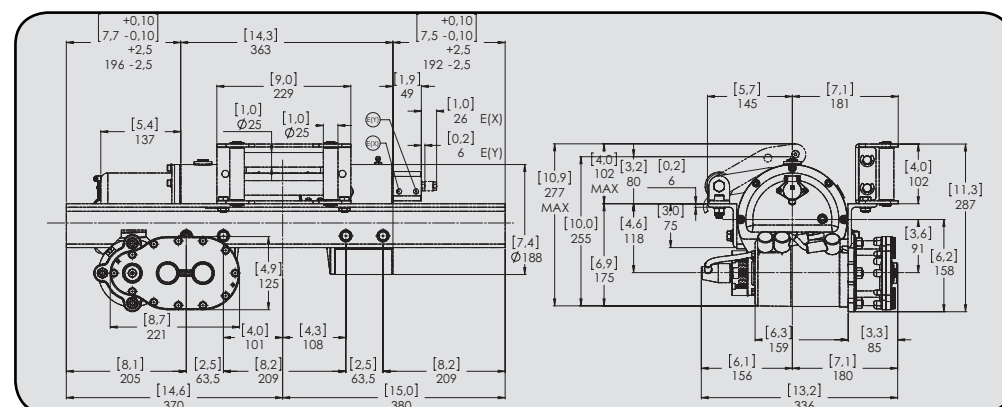
Su richiesta al momento dell'ordine, i verricelli modello JE possono essere equipaggiati con sistema d'innesto pneumatico. Un cilindro ad aria consente pneumaticamente di disinnestare il tamburo dal gruppo riduttore consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Il sistema d'innesto pneumatico funziona solo in presenza di un circuito ad aria nel veicolo.



Dimensioni :  
Inch  
Millimetri

**DIMENSIONI**



**DATI TECNICI**

VOLT	CAPACITA' DI TIRO 1° STRATO		RAPP. RID.	A VUOTO		VELOCITA' DI TIRO 1° STRATO		DIAMETRO CAVO		CAPACITA' CAVO	MAX. CAPACITA' CAVO EN 14492-1		MAX. CAPACITA' CAVO **		DESCRIZIONE	PESO				
	LBS	KGS		VELOCITA'	CORRENTE	VELOCITA'	CORRENTE	INCH	MM		FT	MT	FT	MT		FT	MT	LBS	KGS	
[V]				VELOCITA'	[A]	VELOCITA'	[A]								VERRICELLO (senza cavo)					
				FT/MIN	MT/MIN	FT/MIN	MT/MIN													
12V	8.000	3.600	470:1	14,8	4,5	65	3,6	1,1	280	-	10	82,0	25	78,7	24	108,3	33	ACCESSORIO: GUIDAFUNE	5,1	2,3
	6.000	2.700	360:1	17,1	5,2	70	4,6	1,4	270	-	8	98,4	30	128,0	39	164,0	50	ACCESSORIO: PRESSACAVO	4,0	1,8

\*\* Max capacità cavo corrisponde alla condizione di tamburo pieno.

Motore elettrico.....12V DC (1,9 Hp)  
Pressione innesto pneumatico.....Min...(87 Psi)...6 Bar.....Max...(145 Psi)...10 Bar

**NOTA:** Il diametro del cavo deve essere rispettato. Si raccomandano funi con anima metallica e classe di resistenza non inferiore a 2160 N/mm<sup>2</sup>. In ogni caso il carico di rottura della fune deve essere il doppio della portata di tiro max. del verricello. Max. capacità di cavo secondo la normativa EN 14492-1.

**ATTENZIONE**  
Questo verricello non deve essere usato per il sollevamento, né per sollevare o spostare persone.

**NOTA:** Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso. Le caratteristiche tecniche contenute in questa pubblicazione sono teoriche e possono variare in relazione al sistema idraulico, alle condizioni ambientali, ecc.

# 3 VERRICELLI ELETTRICI A VITE SENZA FINE

## JE 3600 2700

### VERSIONE INNESTO MANUALE

I verricelli modello JE sono equipaggiati con sistema d'innesto manuale. L'innesto consente all'operatore di disinnestare manualmente il tamburo dal gruppo riduttore, consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Inserendo l'innesto, il tamburo diventa solidale con il gruppo riduttore. L'innesto pneumatico è considerato un accessorio.

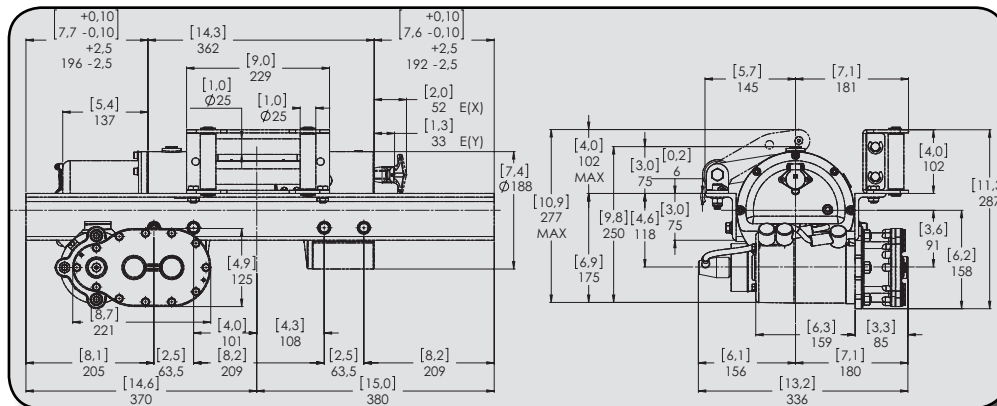
## 24V

CE  
EN 14492-1



Dimensioni :  
Inch  
Millimetri

### DIMENSIONI



## JE 3600 2700

### VERSIONE INNESTO PNEUMATICO

Su richiesta al momento dell'ordine, i verricelli modello JE possono essere equipaggiati con sistema d'innesto pneumatico. Un cilindro ad aria consente pneumaticamente di disinnestare il tamburo dal gruppo riduttore consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Il sistema d'innesto pneumatico funziona solo in presenza di un circuito ad aria nel veicolo.

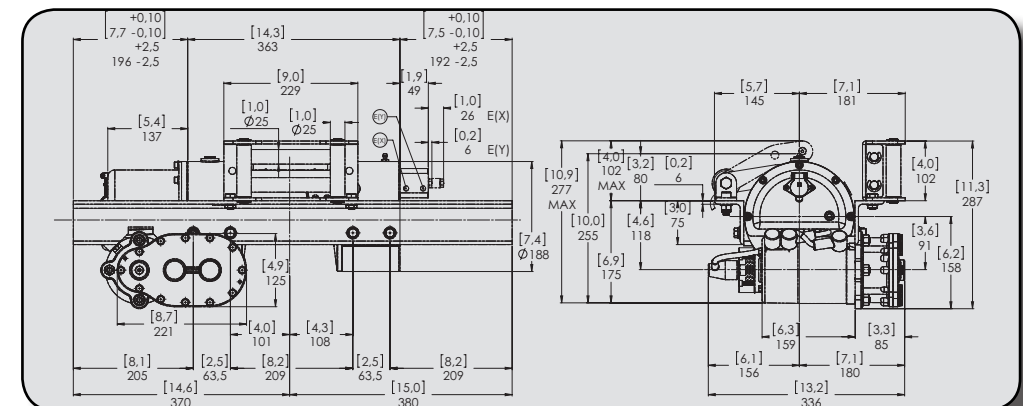
## 24V

CE  
EN 14492-1



Dimensioni :  
Inch  
Millimetri

### DIMENSIONI



### DATI TECNICI

VOLT	CAPACITA' DI TIRO 1° STRATO		RAPP. RID.	A VUOTO		VELOCITA' DI TIRO 1° STRATO		DIAMETRO CAVO		CAPACITA' CAVO	MAX. CAPACITA' CAVO EN 14492-1		MAX. CAPACITA' CAVO **		DESCRIZIONE	PESO				
	LBS	KGS		VELOCITA'	CORRENTE	VELOCITA'	CORRENTE	INCH	MM		FT	MT	FT	MT		FT	MT	LBS	KGS	
[V]				VELOCITA'	[A]	VELOCITA'	[A]								VERRICELLO (senza cavo)					
				FT/MIN	MT/MIN	FT/MIN	MT/MIN													
24V	8.000	3.600	470:1	14,8	4,5	30	3,6	1,1	140	-	10	82,0	25	78,7	24	108,3	33	ACCESSORIO: GUIDAFUNE	5,1	2,3
	6.000	2.700	360:1	17,1	5,2	35	4,6	1,4	135	-	8	98,4	30	128,0	39	164,0	50	ACCESSORIO: PRESSACAVO	4,0	1,8

\*\* Max capacità cavo corrisponde alla condizione di tamburo pieno.

Motore elettrico.....24V DC (2,5 Hp)  
Pressione innesto pneumatico.....Min...(87 Psi)...6 Bar.....Max...(145 Psi)...10 Bar

**NOTA:** Il diametro del cavo deve essere rispettato. Si raccomandano funi con anima metallica e classe di resistenza non inferiore a 2160 N/mm<sup>2</sup>. In ogni caso il carico di rottura della fune deve essere il doppio della portata di tiro max. del verricello. Max. capacità di cavo secondo la normativa EN 14492-1.

### ATTENZIONE

Questo verricello non deve essere usato per il sollevamento, né per sollevare o spostare persone.

**NOTA:** Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso. Le caratteristiche tecniche contenute in questa pubblicazione sono teoriche e possono variare in relazione al sistema idraulico, alle condizioni ambientali, ecc.

# 4 VERRICELLI ELETTRICI A VITE SENZA FINE

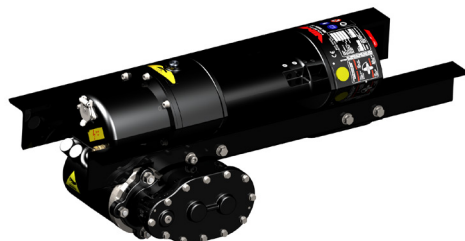
**JEM**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO MANUALE**

**12V**

**CE**  
EN 14492-1

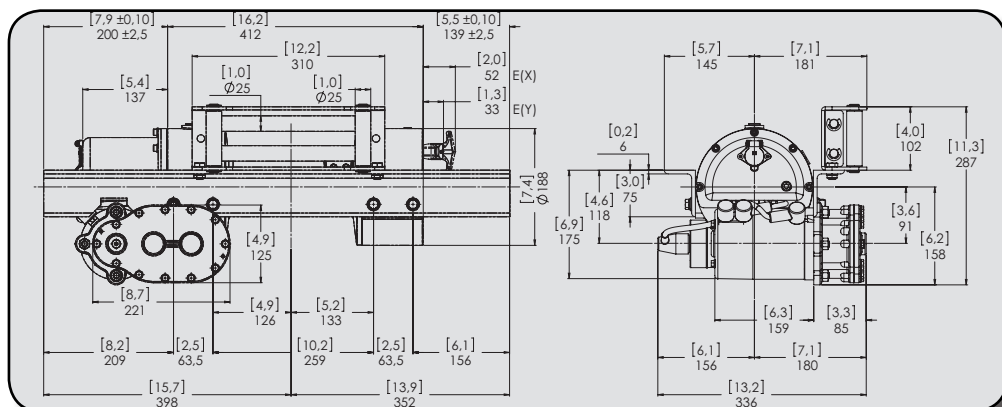
I verricelli modello JE sono equipaggiati con sistema d'innesto manuale. L'innesto consente all'operatore di disinnestare manualmente il tamburo dal gruppo riduttore, consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Inserendo l'innesto, il tamburo diventa solidale con il gruppo riduttore. L'innesto pneumatico è considerato un accessorio.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$

**DIMENSIONI**



**JEM**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO PNEUMATICO**

**12V**

**CE**  
EN 14492-1

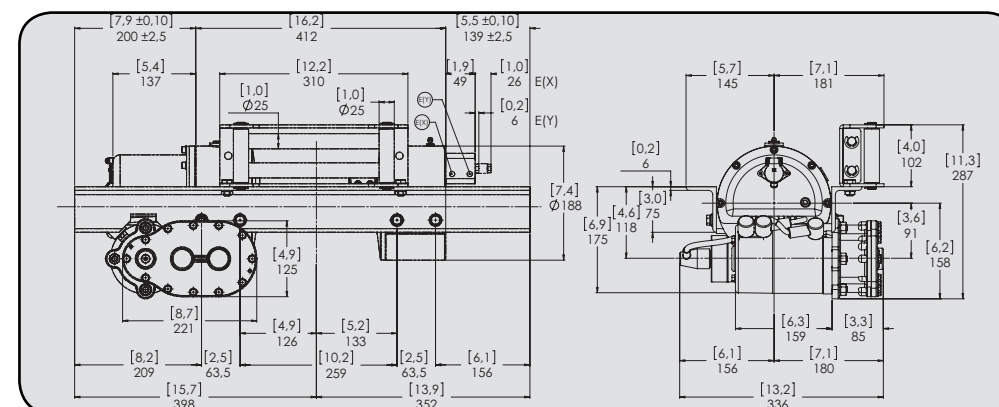
Su richiesta al momento dell'ordine, i verricelli modello JE possono essere equipaggiati con sistema d'innesto pneumatico. Un cilindro ad aria consente pneumaticamente di disinnestare il tamburo dal gruppo riduttore consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Il sistema d'innesto pneumatico funziona solo in presenza di un circuito ad aria nel veicolo.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$

**DIMENSIONI**



**DATI TECNICI**

VOLT	CAPACITA' DI TIRO 1° STRATO		RAPP. RID.	A VUOTO		VELOCITA' DI TIRO 1° STRATO		DIAMETRO CAVO	CAPACITA' CAVO	MAX. CAPACITA' CAVO EN 14492-1		MAX. CAPACITA' CAVO **		DESCRIZIONE	PESO					
	LBS	KGS		LINE SPEED	CURRENT	LINE SPEED	CURRENT			FT	MT	FT	MT		LBS	KGS				
[V]				FT/MIN	MT/MIN	[A]								VERRICELLO (senza cavo)						
12V	8.000	3.600	470:1	14,8	4,5	65	3,6	1,1	280	-	10	98,4	30	105	32	144,4	44	ACCESSORIO: GUIDAFUNE	8,2	3,7
	6.000	2.700	360:1	17,1	5,2	70	4,6	1,4	270	-	8	131	40	167,3	51	210	64	ACCESSORIO: PRESSACAVO	-	-

Motore elettrico.....12V DC (1,9 Hp)  
Pressione innesto pneumatico.....Min...(87 Psi)...6 Bar.....Max...(145 Psi)...10 Bar



**NOTA:** Il diametro del cavo deve essere rispettato. Si raccomandano funi con anima metallica e classe di resistenza non inferiore a 2160 N/mm<sup>2</sup>. In ogni caso il carico di rottura della fune deve essere il doppio della portata di tiro max. del verricello. Max. capacità di cavo secondo la normativa EN 14492-1.



**ATTENZIONE**

Questo verricello non deve essere usato per il sollevamento, né per sollevare o spostare persone.



**NOTA:** Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso. Le caratteristiche tecniche contenute in questa pubblicazione sono teoriche e possono variare in relazione al sistema idraulico, alle condizioni ambientali, ecc.



# 5 VERRICELLI ELETTRICI A VITE SENZA FINE

**JEM**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO MANUALE**

**24V**

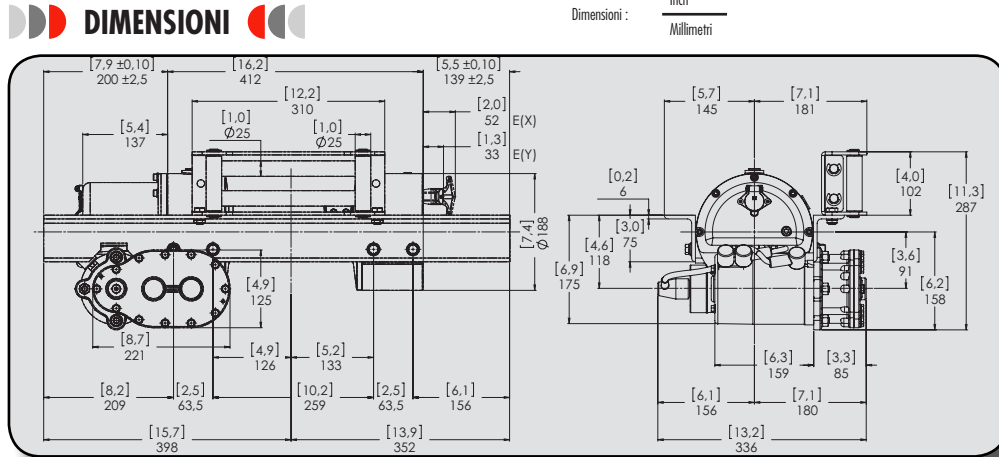
CE  
EN 14492-1

I verricelli modello JE sono equipaggiati con sistema d'innesto manuale. L'innesto consente all'operatore di disinnestare manualmente il tamburo dal gruppo riduttore, consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Inserendo l'innesto, il tamburo diventa solidale con il gruppo riduttore. L'innesto pneumatico è considerato un accessorio.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$



**JEM**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO PNEUMATICO**

**24V**

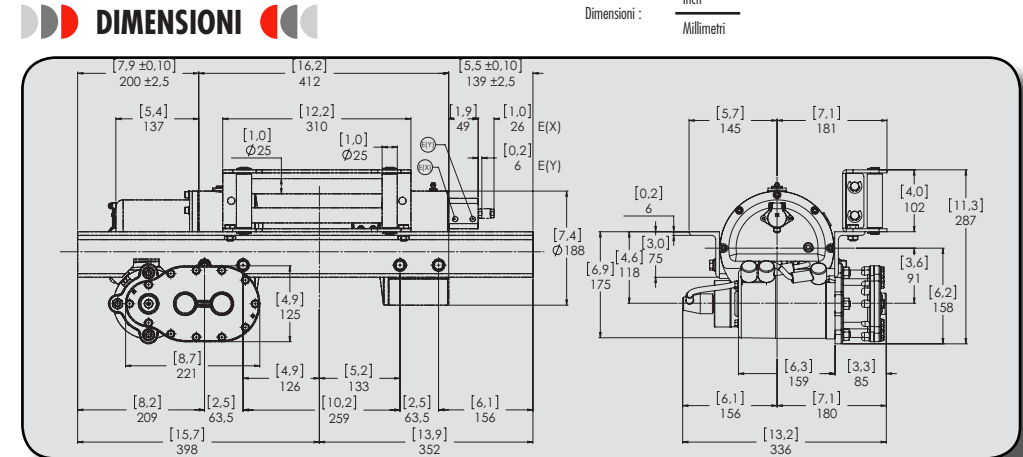
CE  
EN 14492-1

Su richiesta al momento dell'ordine, i verricelli modello JE possono essere equipaggiati con sistema d'innesto pneumatico. Un cilindro ad aria consente pneumaticamente di disinnestare il tamburo dal gruppo riduttore consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Il sistema d'innesto pneumatico funziona solo in presenza di un circuito ad aria nel veicolo.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$



**DATI TECNICI**

VOLT	CAPACITA' DI TIRO 1° STRATO		RAPP. RID.	A VUOTO		VELOCITA' DI TIRO 1° STRATO		DIAMETRO CAVO	CAPACITA' CAVO	MAX. CAPACITA' CAVO EN 14492-1		MAX. CAPACITA' CAVO **		DESCRIZIONE	PESO					
	LBS	KGS		LINE SPEED	CURRENT	LINE SPEED	CURRENT			FT	MT	FT	MT		LBS	KGS				
[V]				FT/MIN	MT/MIN	[A]	FT/MIN	MT/MIN	[A]					VERRICELLO (senza cavo)						
24V	8.000	3.600	470:1	14,8	4,5	30	3,6	1,1	140	-	10	98,4	30	105	32	144,4	44	ACCESSORIO: GUIDAFUNE	8,2	3,7
	6.000	2.700	360:1	17,1	5,2	35	4,6	1,4	135	-	8	131	40	167,3	51	210	64	ACCESSORIO: PRESSACAVO	-	-

Motore elettrico.....24V DC (2,5 Hp)  
Pressione innesto pneumatico.....Min...(87 Psi)...6 Bar.....Max...(145 Psi)...10 Bar



**NOTA:** Il diametro del cavo deve essere rispettato. Si raccomandano funi con anima metallica e classe di resistenza non inferiore a 2160 N/mm<sup>2</sup>. In ogni caso il carico di rottura della fune deve essere il doppio della portata di tiro max. del verricello. Max. capacità di cavo secondo la normativa EN 14492-1.



**ATTENZIONE**

Questo verricello non deve essere usato per il sollevamento, né per sollevare o spostare persone.



**NOTA:** Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso. Le caratteristiche tecniche contenute in questa pubblicazione sono teoriche e possono variare in relazione al sistema idraulico, alle condizioni ambientali, ecc.

# 6 VERRICELLI ELETTRICI A VITE SENZA FINE

**JE**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO MANUALE**

**12V**

CE  
EN 14492-1

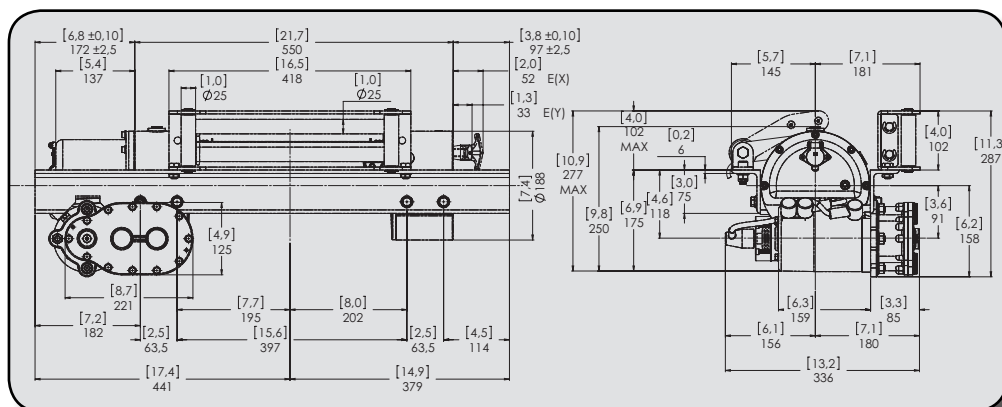
I verricelli modello JE sono equipaggiati con sistema d'innesto manuale. L'innesto consente all'operatore di disinnestare manualmente il tamburo dal gruppo riduttore, consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Inserendo l'innesto, il tamburo diventa solidale con il gruppo riduttore. L'innesto pneumatico è considerato un accessorio.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$

**DIMENSIONI**



**JE**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO PNEUMATICO**

**12V**

CE  
EN 14492-1

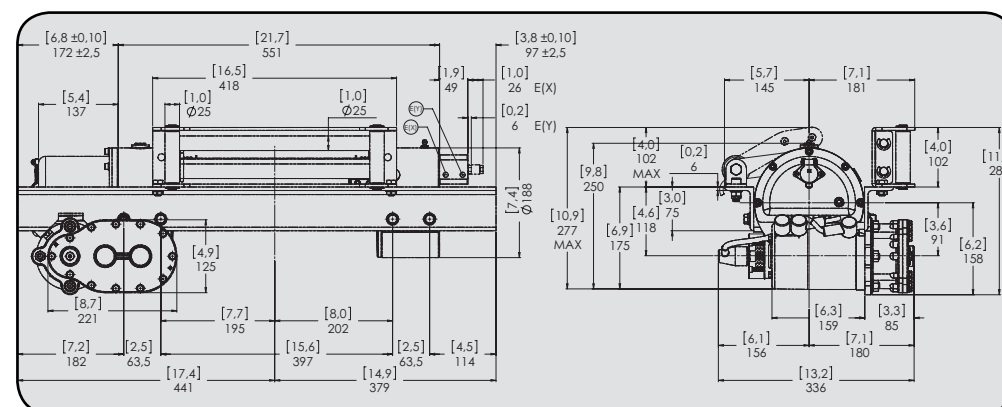
Su richiesta al momento dell'ordine, i verricelli modello JE possono essere equipaggiati con sistema d'innesto pneumatico. Un cilindro ad aria consente pneumaticamente di disinnestare il tamburo dal gruppo riduttore consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Il sistema d'innesto pneumatico funziona solo in presenza di un circuito ad aria nel veicolo.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$

**DIMENSIONI**



**DATI TECNICI**

VOLT	CAPACITA' DI TIRO 1° STRATO		RAPP. RID.	A VUOTO		VELOCITA' DI TIRO 1° STRATO		DIAMETRO CAVO	CAPACITA' CAVO	MAX. CAPACITA' CAVO EN 14492-1	MAX. CAPACITA' CAVO **		DESCRIZIONE	PESO						
	LBS	KGS		LINE SPEED	CURRENT	LINE SPEED	CURRENT				FT	MT		LBS	KGS					
[V]				FT/MIN	MT/MIN	[A]	FT/MIN	MT/MIN	[A]				VERRICELLO (senza cavo)							
12V	8.000	3.600	470:1	14,8	4,5	65	3,6	1,1	280	-	10	131	40	180,5	55	242,8	74	ACCESSORIO: GUIDAFUNE	10,4	4,7
	6.000	2.700	360:1	17,1	5,2	70	4,6	1,4	270	-	8	164	50	285,4	87	357,6	109	ACCESSORIO: PRESSACAVO	5,5	2,5

\*\* Max capacità cavo corrisponde alla condizione di tamburo pieno.

Motore elettrico.....12V DC (1,9 Hp)  
Pressione innesto pneumatico.....Min...(87 Psi)...6 Bar.....Max...(145 Psi)...10 Bar

**NOTA:** Il diametro del cavo deve essere rispettato. Si raccomandano funi con anima metallica e classe di resistenza non inferiore a 2160 N/mm<sup>2</sup>. In ogni caso il carico di rottura della fune deve essere il doppio della portata di tiro max. del verricello. Max. capacità di cavo secondo la normativa EN 14492-1.

**ATTENZIONE**

Questo verricello non deve essere usato per il sollevamento, né per sollevare o spostare persone.

**NOTA:** Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso. Le caratteristiche tecniche contenute in questa pubblicazione sono teoriche e possono variare in relazione al sistema idraulico, alle condizioni ambientali, ecc.

# 7 VERRICELLI ELETTRICI A VITE SENZA FINE

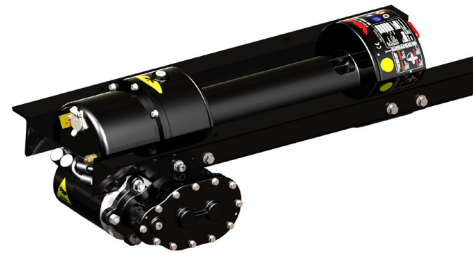
**JE**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO MANUALE**

**24V**

CE  
EN 14492-1

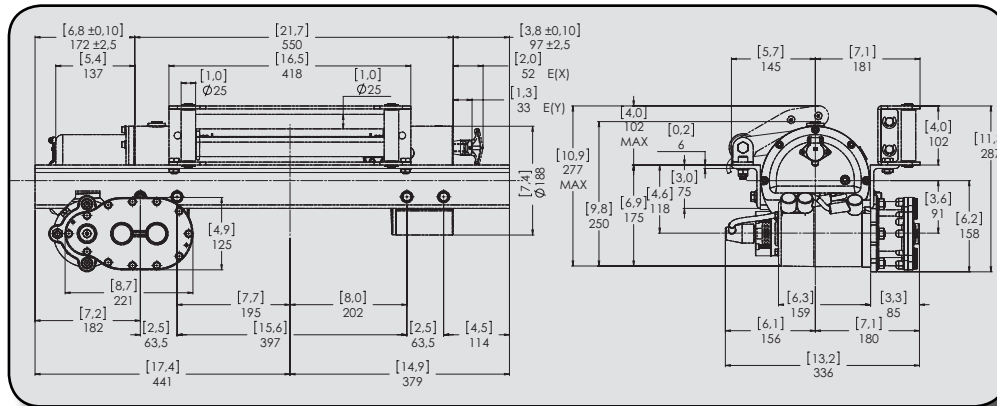
I verricelli modello JE sono equipaggiati con sistema d'innesto manuale. L'innesto consente all'operatore di disinnestare manualmente il tamburo dal gruppo riduttore, consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Inserendo l'innesto, il tamburo diventa solidale con il gruppo riduttore. L'innesto pneumatico è considerato un accessorio.



Dimensioni :  
Inch  
Millimetri

**DIMENSIONI**



**JE**  
3600  
2700  
**VERSIONE INNESTO PNEUMATICO**

**24V**

CE  
EN 14492-1

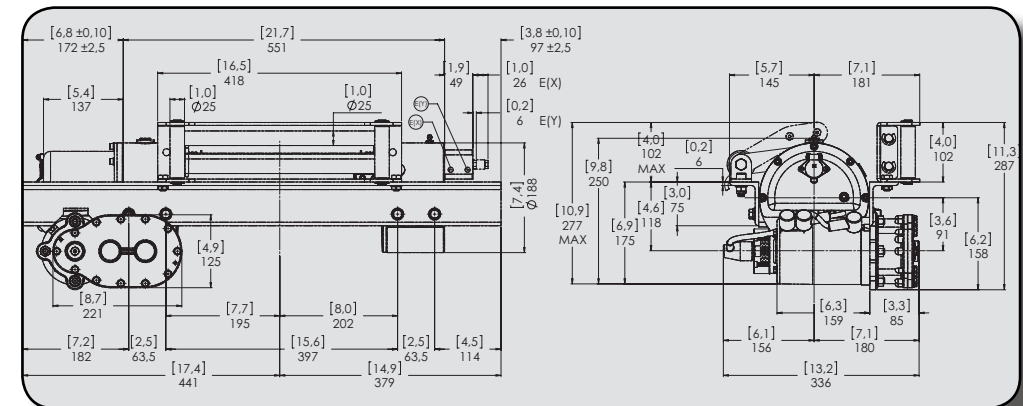
Su richiesta al momento dell'ordine, i verricelli modello JE possono essere equipaggiati con sistema d'innesto pneumatico. Un cilindro ad aria consente pneumaticamente di disinnestare il tamburo dal gruppo riduttore consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Il sistema d'innesto pneumatico funziona solo in presenza di un circuito ad aria nel veicolo.



Dimensioni :  
Inch  
Millimetri

**DIMENSIONI**



**DATI TECNICI**

VOLT	CAPACITA' DI TIRO 1° STRATO		RAPP. RID.	A VUOTO		VELOCITA' DI TIRO 1° STRATO		DIAMETRO CAVO	CAPACITA' CAVO	MAX. CAPACITA' CAVO EN 14492-1	MAX. CAPACITA' CAVO **		DESCRIZIONE	PESO						
	LBS	KGS		LINE SPEED	CURRENT	LINE SPEED	CURRENT				FT	MT		LBS	KGS					
[V]				FT/MIN	MT/MIN	[A]	FT/MIN	MT/MIN	[A]				VERRICELLO (senza cavo)							
24V	8.000	3.600	470:1	14,8	4,5	30	3,6	1,1	140	-	10	131	40	180,5	55	242,8	74	ACCESSORIO: GUIDAFUNE	10,4	4,7
	6.000	2.700	360:1	17,1	5,2	35	4,6	1,4	135	-	8	164	50	285,4	87	357,6	109	ACCESSORIO: PRESSACAVO	5,5	2,5

Motore elettrico.....24V DC (2,5 Hp)  
Pressione innesto pneumatico.....Min...(87 Psi)...6 Bar.....Max...(145 Psi)...10 Bar



**NOTA:** Il diametro del cavo deve essere rispettato. Si raccomandano funi con anima metallica e classe di resistenza non inferiore a 2160 N/mm<sup>2</sup>. In ogni caso il carico di rottura della fune deve essere il doppio della portata di tiro max. del verricello. Max. capacità di cavo secondo la normativa EN 14492-1.



**ATTENZIONE**

Questo verricello non deve essere usato per il sollevamento, né per sollevare o spostare persone.



**NOTA:** Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso. Le caratteristiche tecniche contenute in questa pubblicazione sono teoriche e possono variare in relazione al sistema idraulico, alle condizioni ambientali, ecc.

# 9 VERRICELLI ELETTRICI A VITE SENZA FINE

**JE**  
5100

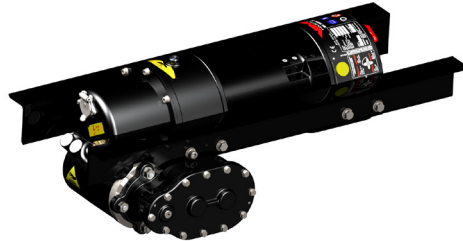
**24V**

CE  
EN 14492-1

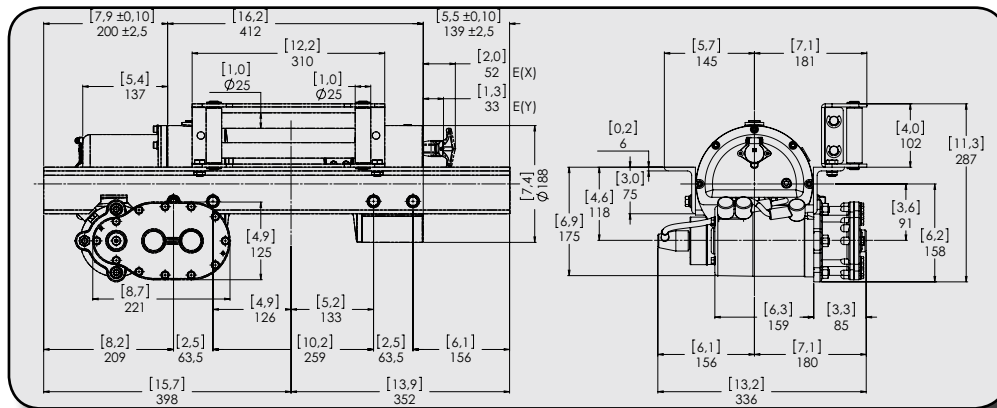
## VERSIONE INNESTO MANUALE

I verricelli modello JE sono equipaggiati con sistema d'innesto manuale. L'innesto consente all'operatore di disinnestare manualmente il tamburo dal gruppo riduttore, consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Inserendo l'innesto, il tamburo diventa solidale con il gruppo riduttore. L'innesto pneumatico è considerato un accessorio.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$



**JE**  
5100

**24V**

CE  
EN 14492-1

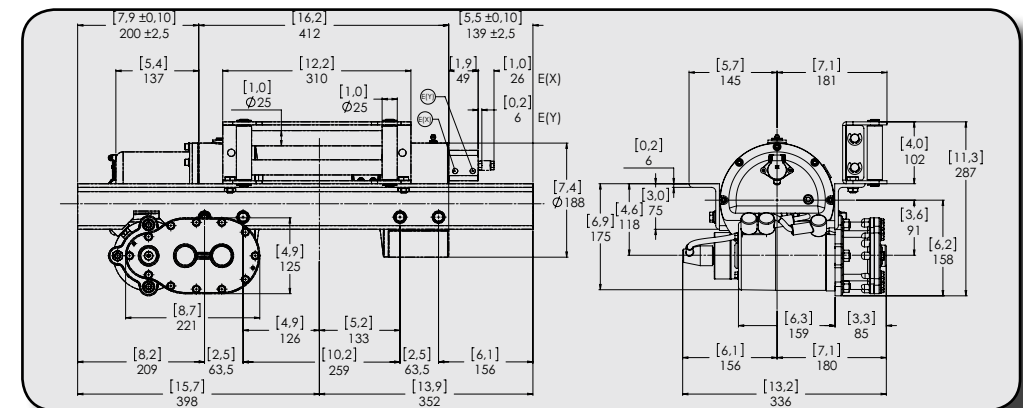
## VERSIONE INNESTO PNEUMATICO

Su richiesta al momento dell'ordine, i verricelli modello JE possono essere equipaggiati con sistema d'innesto pneumatico. Un cilindro ad aria consente pneumaticamente di disinnestare il tamburo dal gruppo riduttore consentendo al tamburo di ruotare libero (disinnestato).

Il sistema d'innesto pneumatico funziona solo in presenza di un circuito ad aria nel veicolo.



Dimensioni :  $\frac{\text{Inch}}{\text{Millimetri}}$



## DATI TECNICI

VOLT	CAPACITA' DI TIRO 1° STRATO		RAPP. RID.	A VUOTO	VELOCITA' DI TIRO 1° STRATO		DIAMETRO CAVO	CAPACITA' CAVO	MAX. CAPACITA' CAVO EN 14492-1	MAX. CAPACITA' CAVO **	DESCRIZIONE	PESO							
	LBS	KGS			LBS	KGS													
[V]					LINE SPEED														
					FT/MIN	MT/MIN	CURRENT [A]												
24V	11.244	5.100	470:1		14,8	4,5	30	2,0	0,6	180	-	-	-	-	-	-	VERRICELLO (senza cavo)	89,3	40,5
	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ACCESSORIO: GUIDAFUNE	8,2	3,7
																	ACCESSORIO: PRESSACAVO	-	-

Motore elettrico.....24V DC (3,6 Hp)  
Pressione innesto pneumatico.....Min...(87 Psi)...6 Bar.....Max...(145 Psi)...10 Bar



**NOTA:** Il diametro del cavo deve essere rispettato. Si raccomandano funi con anima metallica e classe di resistenza non inferiore a 2160 N/mm<sup>2</sup>. In ogni caso il carico di rottura della fune deve essere il doppio della portata di tiro max. del verricello. Max. capacità di cavo secondo la normativa EN 14492-1.



## ATTENZIONE

Questo verricello non deve essere usato per il sollevamento, né per sollevare o spostare persone.



**NOTA:** Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso. Le caratteristiche tecniche contenute in questa pubblicazione sono teoriche e possono variare in relazione al sistema idraulico, alle condizioni ambientali, ecc.



